

Министерство образования
Московской области
ГАПОУ МО «Егорьевский техникум»

**Методическая разработка
классного часа (онлайн)**

на тему:

«Правила дорожного движения»



Группа **И-913**
Классный руководитель:
Фролова Ирина Викторовна

г.о. Егорьевск, 2020 г.

План проведения внеурочного мероприятия (онлайн)

Дата проведения: декабрь 2020

Ответственные за проведение конференции:

Преподаватель общеобразовательной дисциплин

(Классный руководитель группы И-913 Фролова Ирина Викторовна

Количество участников: 22 человека

Участники мероприятия:

Председатель цикловой методической комиссии преподавателей по специальностям СПО: 10.02.05 «Обеспечение информационной безопасности автоматизированных систем».

Студенты группы **И-913** по специальности СПО: 10.02.05 «Обеспечение информационной безопасности автоматизированных систем».

Цели:

1. Профилактика дорожно-транспортного травматизма среди подростков
2. Развитие творческих способностей у студентов
3. Воспитать чувство причастности к обеспечению безопасности окружающих.

Задачи:

- познакомить с историей возникновения дорожных правил;
- вспомнить и закрепить знание дорожных знаков;
- повторить правила уличного движения для пешеходов;
- повторить правила уличного движения для велосипедистов;
- развивать умения самостоятельно пользоваться полученными знаниями в повседневной жизни

Используемые средства:

тексты стихов; альбомы; презентации; мультимедийный проектор, компьютер, экран.

Методика подготовительного периода

1. Определение конкретных шагов к освещению выбранной темы классного часа, т.е. подбор материалов для слайдов, стихов, высказываний, фотографий;
2. Распределение ролей между студентами группы И-913;
3. Оказание методической помощи студентам при их работе над презентацией, проведение консультаций;
4. Подготовка слайдов;
5. Подготовка выступления студентов в виде чтения докладов по теме урока

Сценарий классного часа «Правила дорожного движения»

ХОД МЕРОПРИЯТИЯ

(Просмотр видеоролика по ПДД проекта VideoUroki.net.)

1. Вступительное слово классного руководителя.

С каждым днем на наших дорогах появляется все больше и больше автомобилей. Высокие скорости и интенсивность движения требуют от водителей и пешеходов быть очень внимательными.

Дисциплина, осторожность и соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами – основа безопасного движения на улице.

Слайд 1.

2. Ученик 1

Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивали, давили людей. И люди вместо театра попали в больницу. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару.

– Сейчас тротуары есть во всех городах и поселках, деревнях. Это часть улицы безраздельно принадлежит людям. На оживленных улицах тротуары отделяют от проезжей части яркими ограждениями.

– **Как нужно двигаться по тротуару?** (Движение по правой стороне).

– **Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть для чего?** (Для того чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта).

– В наше время трудно представить, что можно обойтись без тротуара. В кажущейся суматохе движения транспорта есть определенный порядок. Весь транспорт подчиняется строгому закону, который называется – «Правила дорожного движения»

Из истории правил дорожного движения

Первые строгие требования по правилам дорожного движения (во избежание увечья) в России были доведены «до сведения широкой публики» в 18 веке.



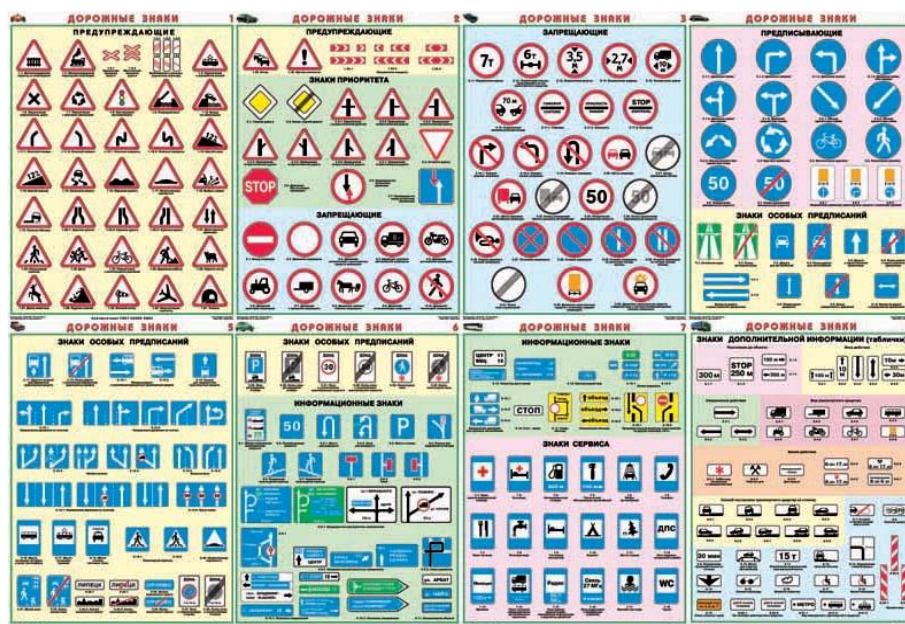
Впервые в России водительские права получил извозчик в 1784 г.

3. Ученик 2

Конкурс: Разминка.

1. Какая часть улицы предназначена для пешеходов?
2. Почему нельзя переходить улицу перед близко идущим транспортом?
3. Какой сигнал светофора запрещает движение?
4. Какие геометрические формы имеют дорожные знаки?
5. Как называется пересечение дорог?
6. Наши верные друзья и помощники на улицах города (знаки)
7. Место посадки в автобусы, трамваи, троллейбусы
8. Что означает пешеход?
9. С какого вида транспорта можно прыгнуть на ходу? (с самолета на парашюте)

Слайд 2



4. Ученик 3

Дорожных знаков очень много (рассказывает о дорожных знаках).
Слайды 2, 3, 4, 5, 6

Есть знаки запрещающие, предписывающие, предупреждающие, информационно-указательные. Это еще не все. Знаки приоритета, знаки сервиса, знаки дополнительной информации. Чтобы не путать их и быстрее ориентироваться, каждой группе присвоен свой цвет – **красные**, **синие** и особая форма – круглые, треугольные, квадратные, прямоугольные.

Предупреждающие знаки – треугольные, а периметр треугольника красного цвета. Между собой знаки этой группы различаются рисунками

внутри треугольника. Нарисованы бегущие дети – предупреждение водителю – приближается школа, детский сад. Автомобиль с извилистым следом шин в треугольнике предупреждает о том, что впереди скользкая дорога. На рисунке ты увидишь оленя или корову – значит, на дороге могут появиться животные.

У **запрещающих знаков** изображения и цифры, нарисованные внутри красного круга, точно и категорически говорят, что именно данный знак запрещает.

Круглый знак, а в нем окошко,

Не спешите сгоряча,

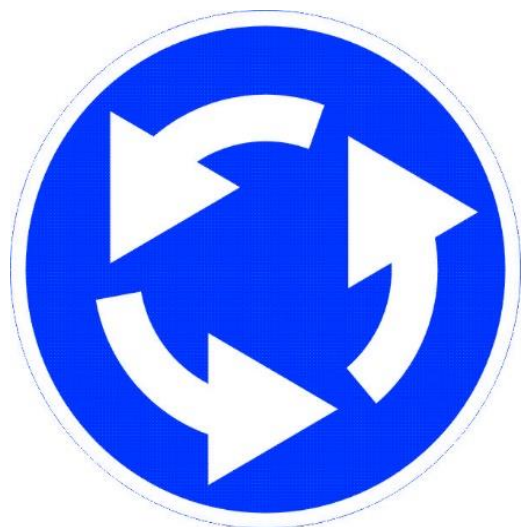
А подумайте немножко:

Что, здесь свалка кирпича? (Въезд запрещен) **Слайд 3**

Следующая группа – **предписывающие знаки**. У этих знаков изображения и цифры расположены в круге синего цвета. Белые стрелки предписывают направление движения. Белые цифры на синем фоне предписывают водителю не максимальную, а минимальную скорость, или ехать медленно опасно.

Отчего бы это вдруг

Стрелки дружно встали в круг? (Круговое движение). **Слайд 4**



Информационно-указательные знаки. Их основной цвет – синий, а форма – квадратная или прямоугольная. Эти знаки указывают, где пешеходный переход и место стоянки, направление к нужному населенному пункту и расстояние до него.

Слайд 5

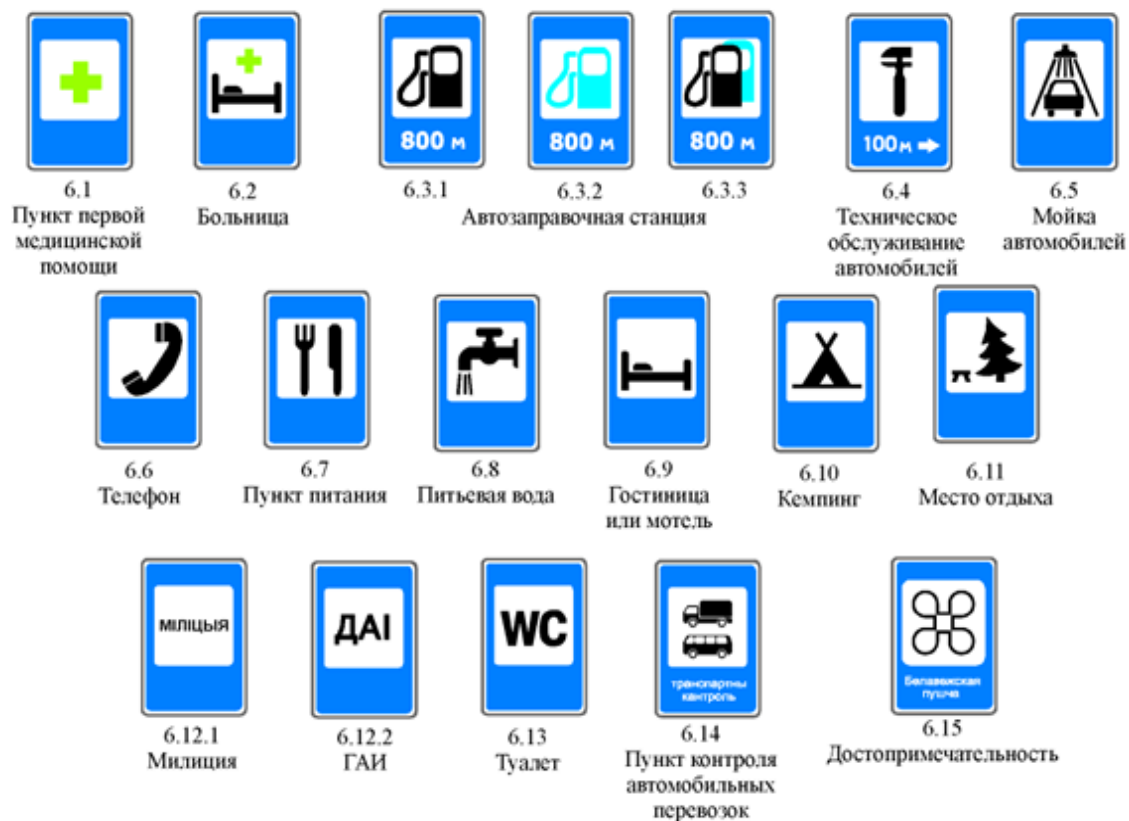
Пешеходный переход!

- Этот знак означает, что впереди пешеходный переход, участок, где люди переходят дорогу.

Важно знать и пешеходам, и автомобилистам!



Слайд 6 Еще есть знаки сервиса, информирующие о расположении соответствующих объектов. Отгадайте эти знаки.



6.1 Пункт первой медицинской помощи

6.2 Больница

6.3.1 Автозаправочная станция 800 м

6.3.2 Автозаправочная станция 800 м

6.3.3 Автозаправочная станция 800 м

6.4 Техническое обслуживание автомобилей 100 м →

6.5 Мойка автомобилей

6.6 Телефон

6.7 Пункт питания

6.8 Питьевая вода

6.9 Гостиница или мотель

6.10 Кемпинг

6.11 Место отдыха

6.12.1 Милиция

6.12.2 ГАИ

6.13 Туалет

6.14 Пункт контроля автомобильных перевозок

6.15 Достопримечательность

6. Ученик 4 (о правилах вождения велосипеда и мопеда. (Сообщение с презентацией и блиц-опросом)

Слайд 7



Слайд 8

Водителю велосипеда запрещается

- До 14 –летнего возраста нельзя ездить на велосипеде по дорогам и улицам.
- Устраивать гонки на дороге, игру «вперегонки».
- Эксплуатация велосипеда, если имеются технические неисправности.
- Буксировка велосипедов или мопедов.
- В любых местах на улицах и дорогах водитель велосипеда обязан пропускать пешеходов.
- Перевозить груз , который выступает на 0,5 метра по длине и ширине велосипеда.
- Ездить на велосипеде держась одной рукой за руль или без рук.
- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** цепляться за проезжающий мимо транспорт!

Экзамен для велосипедистов

Вопросы для второй группы:

1. Разрешена ли буксировка велосипеда другим велосипедом или мопедом?

- А) Разрешается, потому что волнуется мама и надо быстрее домой.
- Б) Не разрешается.

2. Каким правилам подчиняется велосипедист, если он ведет велосипед руками?

- А) Правилам водителей.
- Б) Правилам пешеходов.

3. Правила требуют, чтобы у велосипеда были исправны:

- А) Цепь, звуковой сигнал, тормоз.
- Б) Педали.

Блиц – опрос:

1. В каком возрасте разрешается выезжать на велосипеде на дороги общего пользования

1. Не моложе 10 лет 2. Не моложе 14 лет 3. Не моложе 16 лет

2. По какой полосе можно проехать на велосипеде?

1. По любой в один ряд, возможно правее 2. Как можно ближе к правому краю проезжей части 3. Не дальше второго ряда

3. В каких случаях велосипедисту разрешается покинуть крайнее правое положение на проезжей части?

1. Для объезда 2. В разрешенных случаях для поворота налево или разворота 3. В обоих перечисленных случаях

4. Сигнал велосипедиста «вытянутая вбок правая рука» означает:

1. Поворачиваю налево 2. Поворачиваю направо 3. Останавливаюсь

5. Сигнал велосипедиста «вытянутая вверх левая рука» означает:

1. Поворачиваю налево 2. Поворачиваю направо 3. Останавливаюсь

6. Разрешается ли буксировка велосипеда другим велосипедом?

1. Разрешается 2. Не разрешается

7. Разрешается ли перевозка пассажиров на велосипеде?

1. Разрешается 2. Запрещается 3. Разрешается перевозка детей до 7 лет на специально оборудованном сиденье 4. Разрешается перевозить пассажиров старше 7 лет на заднем, специально оборудованном сиденье

Слово учителя (слайд 7).



Вывод: Ребята помните! Велосипед – удобный и очень распространенный вид транспорта для передвижения. Но это и опасный вид транспорта, если не соблюдать культуру безопасности на дороге. Поэтому к велосипедистам предъявляются повышенные требования в части знания правил дорожного движения. Помните эти правила, соблюдайте и вы не будете виновниками дорожно-транспортных происшествий.

8. Заключительное слово учителя.

Сегодня, ребята, вы узнали много нового и интересного. Как вести себя за рулем велосипеда. Запомнили главные правила управления этого транспортного средства на дорогах и во дворах нашего города и, и поняли главное – не стоит подвергать свою жизнь неоправданному риску. Быть осторожным на дороге – это не трусость, а расчет.

ПДД очень важны. Знать их должен каждый взрослый и ребенок. И вы, как следует запомните их, а дома расскажите своим родным и друзьям. Не нарушайте их, тогда у нас не будет несчастных случаев на дорогах, и вы вырастаете крепкими и здоровыми.

Литература:

1. Основы безопасности жизнедеятельности: элективный курс “Мы и дорога” /авт.-сост. *О.В.Пахнutowa*/.
2. Пешеход на дороге /авт. - М.Л. Форштат, А.П. Добровольская,
3. А.В. Эпова, А.В. Новиков. – С - Пб.: Автоград, 2001.
4. Справочник классного руководителя: внеклассная работа в школе по изучению правил дорожного движения / авт. – сост. В.Е. Амелина, О.Л. Фастова. – 2-е изд. испр. – М.: Глобус, 2009.
5. Извекова, Бурьян, Орлов: Классные часы по правилам дорожного движения. 5-6 класс. – Сфера, 2006.
<http://festival.1september.ru/articles/522182/>
<http://smotorom.ru/news/14/03/31/v-moskve-sozdadut-polosi-dlya-velosipedistov-i-skuterov>
6. http://go.mail.ru/search_images?q=%D0%9F%D0%94%D0%94+%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D1%8B#urlhash=552787152647580896
7. <http://prokat30.ru/22609/kartinki-dlya-detej-svetoforov/>
8. <http://uchavto.ru/plakati-po-pdd/dorojnie-znaki.html>
9. <http://www.novobel.gov.by/news/11-06-25/%D0%97%D0%90%D0%9A%D0%A0%D0%AB%D0%A2%D0%98%D0%95%D0%94%D0%92%D0%98%D0%96%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%AF%D0%A2%D0%A0%D0%90%D0%9D%D0%A1%D0%9F%D0%9E%D0%A0%D0%A2%D0%90.aspx>
10. <http://www.bugulma.ws/news/2009-08-28-375>
11. <http://900igr.net/prezentatsii/obg/Znaki/009-STOP.html>
12. http://electro-rating.ru/build-ot.php?book_id=88622
13. <http://900igr.net/kartinki/obg/Znaki/048-Peshekhodnyj-perekhod.html>
14. http://auto-school.by/pdd_pril11.html
15. <http://festival.1september.ru/articles/529462/>